



# ELEMENTOS ESENCIALES DE LOGÍSTICA SOSTENIBLE



## Compras

**Adquirir artículos más duraderos**, que se puedan reparar localmente y que tengan potencial de reutilización. Esto reducirá los desechos

**Incluir consideraciones medioambientales en sus documentos de licitación y contratos** para demostrar a sus proveedores que la sostenibilidad es importante para su organización. Establecer un diálogo sobre lo que los proveedores proponen para reducir la huella ambiental y de carbono, por ejemplo, pregúntenles si tienen una política medioambiental o que muestren cómo gestionan los desechos

**Incluir consideraciones medioambientales en las especificaciones de los artículos** al realizar la compra. El Comité Internacional de la Cruz Roja (CICR), con el apoyo de la Federación Internacional de Sociedades de la Cruz Roja y de la Media Luna Roja (FICR), ha desarrollado una guía sobre especificaciones sostenibles para los principales artículos que compramos, abarcando aspectos como menos empaques, materiales de bajo impacto, su reutilización o reciclabilidad, la huella de carbono general, etc.



## Desechos

**Garantizar la recolección de los desechos generados por su organización** en la oficina, en los almacenes o en los sitios del proyecto y de distribución, para que estos puedan ser gestionados adecuadamente.

**Reducir al máximo el uso de empaques y de artículos de un solo uso** en los proyectos, en la oficina y durante capacitaciones y eventos.

**Buscar oportunidades para trabajar con socios locales** involucrados en la reutilización o reciclaje de desechos. Por lo general hay opciones incluso en los lugares más remotos.

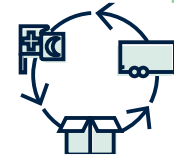


## Planificación de la cadena de suministro

**Aceptar donaciones de bienes** sólo si estas satisfacen una necesidad específica y cumplen estándares específicos de calidad, para evitar desperdicio/desechos. Desarrollar criterios que les ayuden a tomar y a justificar decisiones sobre la aceptación de dichas donaciones.

**Monitorear de cerca las existencias y los equipos** para tener visibilidad de lo que se tiene en los almacenes, para evitar el desperdicio/desechos debido a artículos vencidos o dañados.

**Una mejor planificación y previsión en programas** - que lleve a una planificación más eficaz de la cadena de suministro, tanto para la oferta como para la demanda - puede contribuir a minimizar el uso de transporte aéreo e incrementar el uso de otros medios de transporte como el transporte marítimo, terrestre o ferroviario. Estos medios generan menos huella de carbono y muchas veces son más baratos.



## Instalaciones

**Pintar de blanco los techos** de sus instalaciones para mantener más frescos los edificios en países cálidos

**Capacitar al personal en eficiencia energética**, monitoreando las facturas de agua y de electricidad para analizar el consumo e identificar fugas

**Ajustar la temperatura** del aire acondicionado o de la calefacción (subiéndola o bajándola) a fin de ahorrar energía. No dejar los aparatos eléctricos encendidos en modo standby.

**Comprar únicamente bombillas LED**, ya que duran más y ahorran energía.

**Considerar si un sistema de energía solar** podría satisfacer algunas de las necesidades energéticas de sus oficinas o almacenes.



## Viajes y Flota

**Capacitar a todo el personal en prácticas de conducción sostenible:** por ejemplo, apagar el motor cuando el vehículo esté detenido para reducir el consumo de combustible, usar razonablemente el aire acondicionado, evitar aceleraciones repentinas.

**Utilizar vehículos más pequeños y de bajo consumo de combustible:** el peso de un vehículo y la cilindrada de su motor determinan el consumo de combustible y, por tanto, las emisiones de carbono que genera y el costo de operación. Utilizar el vehículo del tamaño correcto para el propósito correcto.

**Volar sólo si no hay otra opción:** evitar viajar en avión para asistir a reuniones/eventos que pueden celebrarse en línea, prohibir los viajes aéreos cuando existan opciones de hacer el viaje en tren en menos de cinco horas, preferir los vuelos directos, ya que la mayor parte de las emisiones se generan durante el despegue y el aterrizaje.

